BRK.0003.9.2019

BURMISTRZ
BYTOWA
woj. pomorskie

GP. 0003.1.2019 LN

Bytów, 17.01.2019 r.

Pan

Leszek Szymczak

Radny Rady Miejskiej w Bytowie

W odpowiedzi na interpelację z dnia 09.01.2019 r. w sprawie braku wpisania budowy południowej obwodnicy Bytowa do kontraktu Terytorialnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2023 informuję, co następuje:

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Pomorskiego został podpisany w grudniu 2014 r. i stanowi umowę pomiędzy Samorządem Województwa a Rządem dotyczącą finansowania kluczowych dla rozwoju regionu inwestycji i przedsięwzięć. Zakres przedmiotowy Kontraktu został sformułowany przede wszystkim w oparciu o krajowe i regionalne programy operacyjne oraz strategie rozwoju. Ostatecznie warunkiem niezbędnym, choć nie wystarczającym, by określona inwestycja lub przedsięwzięcie zostały zapisane w Kontrakcie Terytorialnym była zgodność z celami i kierunkami określonymi w Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020, przyjętej przez Sejmik Województwa Pomorskiego w dniu 24 września 2012 r.

Do aktualizacji przyjętej w 2005 r. Strategii przystąpiono w 2011 r. wraz z określeniem szczegółowego trybu, zasad i harmonogramu prac przez Zarząd Województwa Pomorskiego w dokumencie pn.: *„Koncepcja procesu aktualizacji Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego"*. Przyjęto formułę szerokiego udziału zainteresowanych podmiotów na warunkach partnerstwa prowadzącego poprzez konsensus do wypracowania wizji rozwoju regionu. Gmina Bytów aktywnie w tym procesie uczestniczyła m.in. poprzez udział w pracach Subregionalnego Słupskiego Zespołu Roboczego oraz Powiatowego Zespołu Roboczego. W trakcie konsultacji w nawiązaniu do celu operacyjnego związanego z przełamaniem niskiej dostępności zewnętrznej i wzmocnieniem spójności transportowej regionu, zwłaszcza w zachodniej jego części, wskazywano na znaczenie drogi krajowej nr 20, jako najważniejszego połączenia zachodniej części województwa z Metropolią. W tym kontekście, wśród najważniejszych problemów w obrębie sieci drogowej wymieniano brak obwodnicy Bytowa, ale także Miastka i wsi, przez które przebiegają drogi krajowe i wojewódzkie. Do najważniejszych działań w tym obszarze zaliczono modernizację i rozwój infrastruktury drogowej. Zgłaszane postulaty znalazły swój wyraz np. w wyznaczeniu działania ukierunkowanego na rozwój sieci drogowej wiążącej miasta powiatowe regionu z Trójmiastem (3.1.2.) oraz na modernizację infrastruktury wiążącej węzły multimodalne z układem transportowym regionu (3.1.3.) - (str. 53). W ostatecznej wersji dokumentu umieszczono zaledwie kilka przedsięwzięć zaplanowanych na drogach krajowych, które zaliczono do kluczowych dla rozwoju regionu (str. 55).

Wraz z podjęciem w lipcu 2014 r. przez Sejmik Województwa Pomorskiego uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia nowego planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego oraz sporządzenia planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Trójmiasta Gmina Bytów sformułowała i przekazała wnioski do planu (2014-11-05). W zakresie tematycznym dotyczącym transportu wnioskowano m.in. o ujęcie w Planie nowego przebiegu drogi krajowej DK20 na odcinku pomiędzy miejscowością Mądrzechowo a ulicą Miastecką w Bytowie. W

maju 2016 r. po zapoznaniu się z projektem planu złożono uwagi do przyjętych rozwiązań. Wskazano wówczas, że przyjęte kierunki rozwoju infrastruktury transportowej powinny uwzględniać m.in. budowę nowego przebiegu drogi krajowej DK20 w granicach miasta. Stanowisko Gminy Bytów zostało uwzględnione. W zakresie działań i przedsięwzięć z zakresu polityki przestrzennej wynikających z wyzwania rozwojowego dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Bytowa Plan przewiduje budowę po 2020 r. nowego przebiegu drogi krajowej nr 20 – obwodnicy Bytowa w konsekwencji zdefiniowania barier i zagrożeń wynikających z niesprawnie funkcjonującego wewnętrznego układu drogowego (brak obwodnicy – str. 150, 151).

Odnosząc się bezpośrednio do pytania dotyczącego pominięcia budowy południowej obwodnicy Bytowa w Kontrakcie Terytorialnym należy odwołać się do charakterystyki tego przedsięwzięcia sformułowanego w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030, a wynikającej z zaliczenia do kategorii działań *„redukujących uciążliwości w obszarach zabudowy, w tym wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszary zabudowane przez budowę obwodnic"* (str. 150). Potwierdzają to badania wykonane na zlecenie Gminy Bytów po 2000 roku, które wykazały że głównym źródłem uciążliwości komunikacyjnych jest wysokie natężenie ruchu wewnętrznego, generowanego przez mieszkańców. Należy zatem przyjąć do wiadomości, że władze samorządowe województwa pomorskiego nie znalazły przesłanek do zaliczenia tegoż zadania do kategorii kluczowych inwestycji dla rozwoju regionu. Potwierdzeniem w/w opinii i przypisania niskiego priorytetu realizacyjnego jest umieszczenie zadania w perspektywie czasowej po 2020 r. Przypomnienie powyższych okoliczności jest o tyle istotne, że partnerem Kontraktu Terytorialnego ze strony samorządowej nie są władze gminy lecz regionu. To one ostatecznie określają pakiet negocjacyjny, oparty przede wszystkim na strategicznych dla regionu dokumentach, takich jak strategia rozwoju i plan zagospodarowania przestrzennego, choć nie wyłącznie. Pomimo powyższych uwarunkowań, mając świadomość znaczenia budowy obwodnicy dla usprawnienia lokalnego układu drogowego, ale także dla poprawy jakości życia mieszkańców miasta, władze Gminy Bytów podjęły szereg działań leżących w zakresie jej kompetencji i możliwości organizacyjnych. Należą do nich przede wszystkim uchwalenie planu miejscowego dla terenu lokalizacji obwodnicy, negocjacje z PKP w sprawie przejęcia nieruchomości z przeznaczeniem na realizację multimodalnego węzła transportowego, którego integralną częścią pod względem funkcjonalnym i przestrzennym jest obwodnica, konsultacje z zarządcami dróg krajowych i wojewódzkich w sprawie powiązania planowanej obwodnicy z układem dróg wewnętrznych. Budowa obwodnicy jest częstym tematem rozmów z GDDKiA. Przywołana korespondencja z Ministerstwem Infrastruktury także wpisuje się w ciąg działań, prowadzących do realizacji planowanego zamierzenia.

BURMISTRZ

Ryszard Sylka