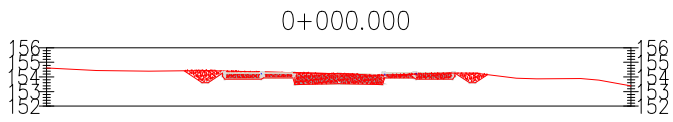
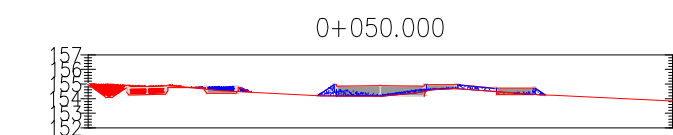
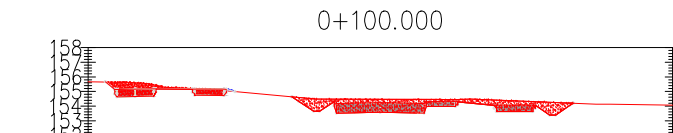
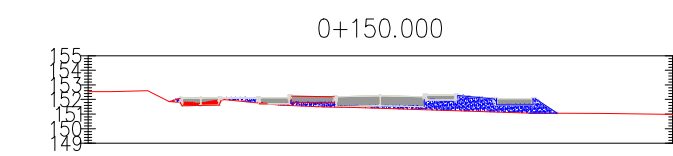


PRZEKROJE POPRZECZNE skala 1:500

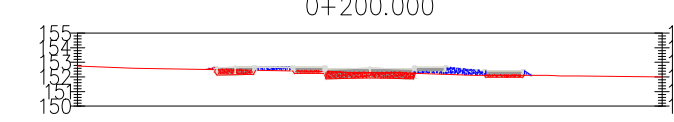
droga główna

[illegible]

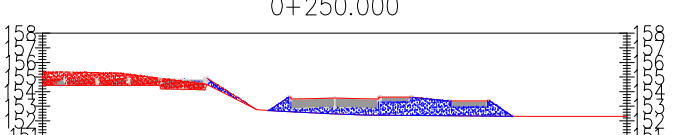
Odsunięcia od osi	-80,00
Rzędne drogi	154,08 154,28 154,79 154,90 154,77 154,96 154,94 154,94 154,96 154,96 154,96 154,96 154,71 154,71 154,71 154,25 154,25
Rzędne terenu	154,94 154,82 154,90 154,85 154,77 154,96 154,94 154,19 154,17 154,39 154,62 154,70 154,29 154,25 154,23 154,25

[illegible]

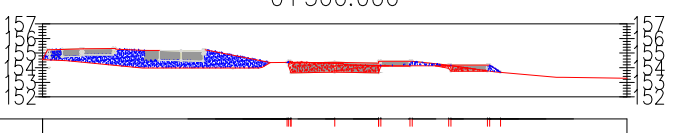
Odsunięcia od osi	-20,00
Rzędne drogi	-3,34 -3,15 -3,00 -3,00 -4,34 -3,00 3,00 3,00 3,15 3,00 5,15 5,30 7,80 7,95 10,60 12,09 -20,00
Rzędne terenu	-16,54 -16,54 -16,54 -16,56 -16,70 -16,20 -16,61 -16,49 -16,46 -16,39 -16,06 -16,06 -16,05 -16,48



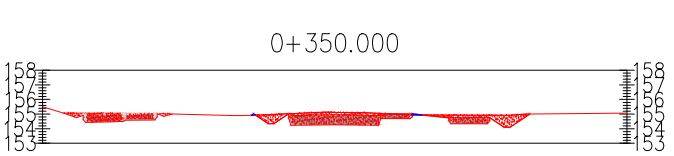
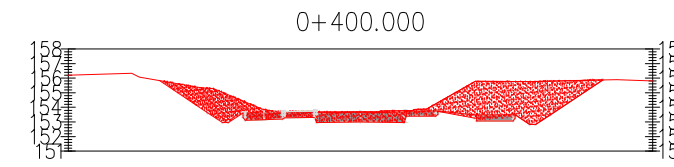
Odsunięcia od osi	-20,00	-3,55	-3,15	-3,00	-3,00	0,00	3,00	3,00	3,15	5,15	5,30	7,80	7,95	10,45	10,60	11,05	20,00
Rzędne drogi						152,60	152,64	152,66	152,66	152,66	152,66	152,61	152,41	152,41	152,41	152,11	
Rzędne terenu	152,74	152,60	152,59	152,59	152,59	152,38	152,29	152,30	152,30		152,11	152,11	152,07	152,06	152,07	152,07	152,00



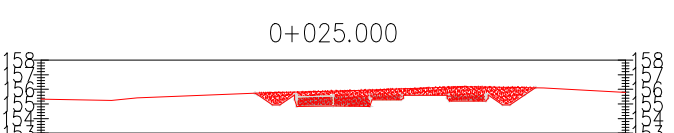
Odsunięcia od osi	-20,00	-4,51	-3,15	-3,00	-3,00	0,00	3,00	3,00	3,15	5,30	5,30	7,86	10,45	10,60	12,19	-20,00
Rzędne drogi		154,91	154,43	153,62	153,50	153,56	153,50	153,62	153,62	153,62	153,37	153,37	153,37	152,31		
Rzędne terenu	155,55	155,30	155,27	155,43	155,49	155,48	155,48	155,40	155,40	155,33	155,30	155,30	155,30	155,30	155,30	155,30



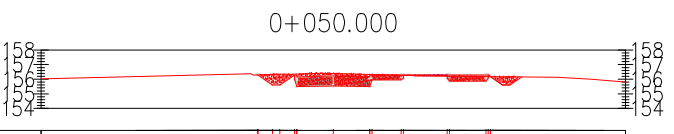
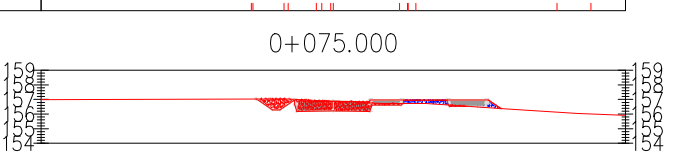
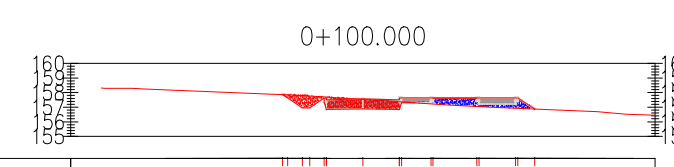
Odsunięcia od osi	-26,00
Rzędne drogi	155,25
Rzędne terenu	154,64

[illegible][illegible]

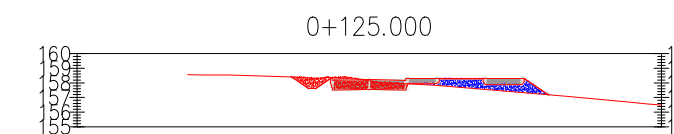
dojazd do szkoły



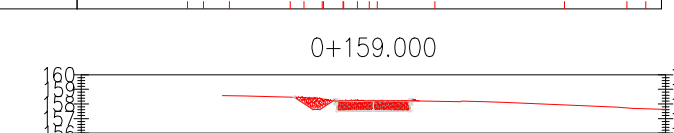
Odsunięcia od osi	-20,00	-5,33	-5,15	-4,15	-3,65	-2,65	-2,50	-2,50	0,00	2,50	2,50	2,65	4,65	4,80	7,80	7,95	10,45	10,60	11,60	14,84	12,10	13,10	19,00
Rzędne drogi	155,73	155,61	154,94	154,44	155,61	155,61	155,49	155,49	155,44	155,61	155,61	155,61	155,61	155,61	155,61	155,61	155,61	155,61	154,94	154,94	155,61	155,61	156,11
Rzędne terenu	-106,44	130,20	153,47	154,44	155,61	155,61	155,49	155,49	155,44	155,61	155,61	155,61	155,61	155,61	155,61	155,61	155,61	155,61	154,94	154,94	155,61	155,61	156,11

[illegible][illegible]

Odsunięcia od osi	-20,00
Rzędne drogi	-5,50 -11,75 -8,15 -3,65 -2,45 -2,50 0,00 2,50 2,50 2,50 2,65 4,65 4,80 7,80 7,95 10,45 10,40 11,75
Rzędne terenu	-158,31 -158,30 -158,29 -158,28 -158,26 -158,27 -158,24 -158,24 -157,82 -157,63 -157,51 -157,56 -157,51 -157,63 -157,63 -157,15 -156,98 -156,69 -156,62 -156,46



Odsunięcia od osi	2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020	
Rzędne drogi																														
Rzędne terenu																														

[illegible]

LEGENDA:

 - wykonywanie

 - nasyp

		ul. Ż. Nalkowskiej 1 77-100 Bytów tel. 663 409 303 661 415 888 duetjz@op.pl	
INWESTOR: Burmistrz Miasta Bytowa ul. 1 Maja 15 77-100 Bytów			
TEMAT: Budowa odcinka drogi ul. Domańskiego od ronda Unii Europejskiej na ul. Mierostawskiego do skrzyżowania ul. Sychty - Domańskiego.			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14	podpis	DATA: grudzień 2017	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Maciej Rybareczyk upr. bud. nr POM/BO/4228/01	podpis	SKALA 1:500	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE		Rys. nr 4	