

ZARZĄDZENIE Nr 223/2013

BURMISTRZA BYTOWA z dnia 17.12.2013 r.

w sprawie gospodarowania pojazdami samochodowymi i sprzętem silnikowym znajdującymi się na wyposażeniu Urzędu Miejskiego w Bytowie oraz jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Bytów.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 32 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2002 r. Nr 147, poz. 1229 z późn. zm.) oraz Zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP, zarządzam:

§ 1

Przepisy zarządzenia dotyczą:

1. pojazdu służbowego znajdującego się na stanie Urzędu Miejskiego w Bytowie,
2. pojazdów pożarniczych jednostek OSP z terenu Gminy Bytów,
3. motopomp, agregatów oraz innego sprzętu zasilanego paliwami silnikowymi, zwanych dalej sprzętem silnikowym.

§ 2

1. Dla samochodu służbowego Volkswagen Crafter 30 2,5 TDI 65 KW ustala się normę zużycia paliwa w wysokości 12,9 litra na 100 km.
2. W przypadku przekroczeń powyżej dopuszczonej normy kierowca samochodu zostaje obciążony kosztami ponadnormatywnego zużycia paliwa.

§ 3

1. Pojazdy pożarnicze oraz sprzęt silnikowy, o którym mowa w § 1 ust. 3, mogą być wykorzystywane wyłącznie do działań ratowniczych oraz podczas zawodów, pokazów i ćwiczeń bojowych.
2. Pojazdy mogą również być użyte do przewozu członków OSP na uroczystości państwowe, samorządowe lub strażackie oraz innych wyjazdów związanych z zapewnieniem funkcjonowania OSP na rzecz ochrony przeciwpożarowej.
3. Za zgodą Burmistrza Bytowa pojazdy pożarnicze mogą być nieodpłatnie użyte do udzielania pomocy instytucjom i organizacjom społecznym oraz do przewozu sprzętu i strażaków na zawody, ćwiczenia, szkolenia i obstawy imprez kulturowych lub sportowych.

SPRAWDZONO
POD WZGLĘDEM PRAWNYM

Janey
17 GRU. 2013
(data, pieczęć i podpis radcy prawnego)

OPRACOWAŁ
KIEROWNIK

Chac
17 GRU. 2013
(data, pieczęć i podpis pracownika)
mgr Marcin Chac

§ 4

Każdorazowe uruchomienie pojazdu lub urządzenia silnikowego w celu wykonania obsługi, konserwacji, regulacji lub kontroli należy wpisać do odpowiedniej karty pracy, określając cel uruchomienia.

§ 5

1. Dla pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego będących na stanie Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Bytów, ustalam normy zużycia paliwa wg załącznika nr 1.

2. Norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:

- wyjazdu alarmowego – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu,
- jazdy w ruchu miejskim – do 5% normy,
- używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10% normy
- jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 30% normy.

3. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekroczyć 30% tej normy.

4. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie jej w l/min.

5. Dla pracy autopompy, normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,01 i wyrażenie jej w l/min.

6. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu, normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,006 i wyrażenie jej w l/min.

7. Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostki OSP do 10 l zapasu paliw płynnych.

§ 6

1. Pracę pojazdu oraz sprzętu silnikowego odnotowuje się w okresowej karcie pracy pojazdu oraz sprzętu silnikowego – załącznik nr 2 i 3.

2. Pracownik Urzędu Miejskiego odpowiedzialny za sprawy dotyczące Ochotniczych Straży Pożarnych, na każdy okres rozliczeniowy określony w § 7 ust. 3 niniejszego zarządzenia, wystawia okresowe karty pracy pojazdu i sprzętu silnikowego.

3. Okresową kartę pracy pojazdu należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie trasy i celu przejazdu, czasu i miejsca postoju, czasu pracy na postoju i czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.

4. Kierujący pojazdem, czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym, odnotowuje w okresowej karcie pracy pojazdu trasę przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu, czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika pojazdu i czas pracy silnika na postoju oraz każdorazowe uzupełnienie stanu paliwa w pojeździe oraz sprzęcie silnikowym.

5. Okresową kartę pracy sprzętu silnikowego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu użycia i czasu pracy.

§ 7

1. Rozliczenia okresowej ilości zużytego paliwa przez pojazdy oraz sprzęt silnikowy dokonuje się z dokładnością do 1,0 litra.

2. Za prawidłowe prowadzenie kart pracy pojazdu oraz sprzętu silnikowego odpowiada kierowca oraz naczelnik danej jednostki OSP.

3. W terminie do 5-go dnia każdego miesiąca za miesiąc poprzedni, kierowca właściwej jednostki OSP przekazuje do Urzędu Miejskiego wypełnione okresowe karty pracy pojazdu oraz sprzętu silnikowego.

§ 8

Traci moc:

1. Zarządzenie Nr 197/2005 Burmistrza Miasta Bytowa z dnia 27 września 2005 r. w sprawie ustalenia norm zużycia paliwa dla pojazdów służbowych.
2. Zarządzenie Nr 43/2009 Burmistrza Miasta Bytowa z dnia 03 marca 2009 r. w sprawie ustalenia norm zużycia paliwa pojazdu służbowego i urządzenia specjalistycznego będącego w zasobach OSP.
3. Zarządzenie Nr 259/2010 Burmistrza Miasta Bytowa z dnia 26 listopada 2010 r. w sprawie ustalenia normy zużycia paliwa dla motopompy firmy TOHATSU będącej w zasobach jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w sołectwie Płotowo.

§ 9

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 01.01.2014 r.

Z up. BURMISTRZA

Jacek Czapiewski
ZASTĘPCA BURMISTRZA

**Normy zużycia paliwa dla pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego będących
na stanie Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Bytów**

Lp	Rodzaj	NORMA l/100 km	NORMA l/godz	praca silnika na postoju (l/min)
1.	Samochód pożarniczy Jelcz 004	33,3		0,17
2.	Autopompa na samochodzie Jelcz 004		21	0,21
3.	Samochód pożarniczy Star 266	31,3		0,16
4.	Autopompa na samochodzie Star 266		20	0,20
5.	Samochód pożarniczy Jelcz 005	30,4		0,15
6.	Autopompa na samochodzie Jelcz 005		20	0,20
7.	Samochód pożarniczy Scania LB 111	35		0,18
8.	Autopompa na samochodzie Scania LB 111		20	0,20
9.	Samochód pożarniczy Daewoo Lublin	14,7	-	-

Lp	Rodzaj sprzętu	NORMA l/godz
1.	Motopompa TOHATSU VC82ASE	18
2.	Motopompa TOHATSU VC72AS	9,5
3.	Motopompa TOHATSU VC72AS 2002 r.	16
4.	Motopompa POLONIA PO-5	10
5.	Motopompa POLONIA PO-3	10
6.	Agregat prądotwórczy GEKO, HONDA	1,6
7.	Narzędzie hydrauliczne LUKAS	1,2
8.	Piła spalinowa STIHL, HUSQVARNA	1
9.	Motopompa pływająca NIAGARA	0,93
10.	Motopompa pływająca NIAGARA PLUS	1,3
11.	Motopompa szlamowa ROBIN PTX301T	2,2
12.	Motopompa półszlamowa SUBARU PXT301ST	1,5

6. Pobrane paliwo i olej silnikowy.

c. Pobrane paliwo i olej silnikowy:								
L.p.	Data	Stan licznika	Pobrane paliwo do:		Pobrano oleju	Numer dokumentu wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
			zbiorników	kanistrów				
Ilość paliwa i oleju z poprzedniego okresu rozliczeniowego:								
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								
9.								
10.								
11.								
12.								
13.								
14.								
15.								
16.								
Razem pobrano:						Zużyto:	Pozostało na nast. okres rozliczeniowy	
Ilość paliwa i oleju na koniec bieżącego okresu rozliczeniowego:								

7. Pobrane inne materiały eksploatacyjne.

L.p.	Data	Nazwa materiału	Ilość, jednostka	Dokument wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

Uwagi i adnotacje.

	Ilość dołączonych wkładek:
--	----------------------------

Załącznik nr 2
do Zarządzenia Nr 223/2013 Burmistrza
Bytowa z dnia 17.12.2013 r.

m.p.

Okresowa karta pracy pojazdu nr

Miesiąc (słownie)

Rok (liczba)

Numer rejestracyjny:

Od dnia:

Do dnia:

Rodzaj pojazdu:

Marka, typ/nr

operacyjny:

1. Rodzaje i ilość paliw silnikowych.

	Rodzaj paliwa	Pojemność zbiorników (l)	Pojemność kanistrów (l)	Całkowita ilość paliw w pojeździe (l)
Paliwo do silnika pojazdu:	ON			
Paliwo do nagrzewnic: (zasilanych z własnych zbiorników)				

2. Normy zużycia paliwa.

Do pojazdu: (l/100km)		Dla nagrzewnic: (l/godz)	1.	-	2.	-
Dla urządzeń napędzanych silnikiem pojazdu paliwem ze zbiornika pojazdu (l/godz):						
	Nazwa/rodzaj	Norma		Nazwa/rodzaj	Norma	
1.	Autopompa		3.			
2.				Praca silnika na postoju (dm ³ /minutę)		

3. Układ smarowania silnika.

Klasa oleju: Pojemność układu: l Marka, typ:

4. Przewidywane obsługi i przeglądy techniczne.

L.p.	Rodzaj obsługi	Przewidywane wykonanie		Wykonano	
		do dnia	przy stanie licznika	Data	Podpis
1.					
2.					

Pojazd powierzono do zasadniczej obsługi :

(imię i nazwisko)

Kartę wystawił:

(imię i nazwisko, podpis)

(miejscowość, data)

2

[illegible]

pieczęć jednostki

OKRESOWA KARTA PRACY SPRZĘTU PŁYWAJĄCEGO / SPRZĘTU SILNIKOWEGO					Nr
..... Producent, typ i model sprzętu		 Numer operacyjny	 Miesiąc (słownie)	 Rok (liczbą)	Od dnia
..... Do dnia					
Rodzaj paliwa	Pojemność zbiornika l	Poj. kanistró w l	Całkowita pojemność zbiorników l	Norma eksploatacyjna	A I na godz

Ewidencja pracy:

L.p.	Data	Nazwisko obsługującego	Czas pracy (minuty)	Cel użycia	Podpis obsługującego
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
Całkowity czas pracy:				Zużycie paliwa wg normy.....min. x norma=.....	

Pobrane paliwo i oleje:

Ilość paliwa z poprzedniego okresu rozliczeniowego		zbiornik	kanistry			Nr dokumentu wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
L.p.	Data	Pobrano paliwa do:		Pobrano oleju				
		zbiornika	kanistrów	nazwa	ilość			
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
Razem pobrano: paliwa				oleju		Inne materiały		
Ogółem do rozliczenia								
Rzeczywiste zużycie paliwa						Rozliczono na dzień		
Ilość paliwa na następny okres rozliczeniowy						Imię i nazwisko		Podpis

Rozliczenie zużycia paliwa:

A. Rzeczywiste zużycie paliwa	
B. Zużycie paliwa wg norm	
Przepał/oszczędność (A-B)	